

Un site web dédié aux travaux routiers sur la route du Grand-Saint-Bernard

Dès 2025, l'Office fédéral des routes (OFROU) planifie d'importants travaux sur la route du Grand-Saint-Bernard. Un site web dédié vous informe sur les travaux et leurs impacts sur la circulation. Il est également possible de vous abonner à une newsletter.

L'Office fédéral des routes (OFROU) entretient et rénove la route du Grand-Saint-Bernard (A21), qui débute au niveau de l'échangeur avec l'A9 à Martigny et se termine à l'entrée du tunnel du Grand-Saint-Bernard. Ces derniers mois, l'OFROU a déjà procédé à plusieurs travaux, à l'instar de l'assainissement des piliers de la galerie des Toules à Bourg-Saint-Pierre. Des chantiers plus importants débutent au printemps 2025 et s'étaleront sur plusieurs années.

Remise en état complète de 25 ouvrages d'art le long de la route

L'assainissement de la route répond à plusieurs objectifs, à commencer par la réfection totale de 25 ouvrages d'art construits dans les années 1960/1970. De plus, d'autres travaux sont planifiés aux galeries des Toules avec pour but de renforcer la sécurité contre les dangers naturels. Tous ces mesures visent à continuer de garantir la sécurité de la route et de ses utilisateurs.

Un site web mis à jour en continu

Pour présenter ces chantiers et leurs incidences sur les utilisateurs et les riverains de la route, l'OFROU a mis en ligne un site web. Celui-ci propose une présentation détaillée des projets, une carte des chantiers (actualisé en continu, au fur et à mesure de l'avancement des procédures et travaux) et répond aux questions les plus fréquentes.

Développement durable: de nouveaux indicateurs testés au Grand-Saint-Bernard

Depuis 2003 déjà, l'OFROU dispose d'un instrument permettant d'évaluer les projets d'infrastructure en tenant compte des objectifs du développement durable. L'OFROU souhaite aller encore plus loin et complète actuellement cet instrument avec le Standard Construction Durable Suisse (SNBS) Infrastructure.

La route du Grand-Saint-Bernard a été choisie comme projet pilote à l'échelle suisse afin d'évaluer dans quelle mesure ces indicateurs complètent les standards existants de l'OFROU et quelle valeur ils apportent aux projets de routes nationales.

Les nombreux indicateurs de ce standard couvrent non seulement les sujets déjà inclus par l'OFROU, mais également d'autres aspects concernant l'environnement, la société et l'économie.

Une newsletter pour rester au courant

L'OFROU régulièrement des informations sur l'évolution des travaux et les éventuelles perturbations de trafic. Si vous souhaitez les recevoir, inscrivez-vous à l'aide du formulaire sur le site internet.

Site web

www.a21-route-gsbernard.ch

Un axe soumis à rude épreuve

Depuis le 1^{ER} janvier 2020, la Confédération est propriétaire du tronçon situé entre l'échangeur du Grand-Saint-Bernard à Martigny et l'entrée du tunnel du même nom. Culminant à 1918 mètres, cette route est soumise à rude épreuve. Le passage des poids lourds, les amas de neige, l'utilisation de sel de déneigement et les fortes variations de température dégradent la chaussée et ses nombreux tunnels, galeries et ponts. La réfection de la route est financée par le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA).

La route du Grand-Saint-Bernard en chiffres

- 37 Longueur totale en km de la route nationale entre Martigny et l'entrée du tunnel du Grand-Saint-Bernard

- 1447 Dénivelé en mètres entre Martigny (471 m) et l'entrée du tunnel (1918 m)

- 240 Nombre total d'ouvrages d'art sur le tronçon, dont 63 ponts, 100 murs de soutènement et 43 galeries

- 8 Communes riveraines : Martigny, Martigny-Combe, Bovernier, Sembrancher, Val de Bagnes, Orsières, Liddes et Bourg-Saint-Pierre